

Werkstatt für Technik und Gestaltung

Wir bieten Kradbau auf hohem Niveau – aus einer Hand – gewissenhaft und ehrlich!
Über 20 Jahre Erfahrung haben unseren Stil und unseren Umgang mit Material geprägt.

Unsere liebsten Projekte:

TRIUMPH Pre Unit & Unit TWINS, BMW 2-Ventil BOXER der /5, /6 und /7 Reihe.

Ebenfalls bevorzugt behandelt werden NORTON, BSA, AJS, MATCHLESS, HOREX, MOTO GUZZI, SR500

Wer das Beste erwartet, der bekommt:

- Motoren- und Getriebeinstandsetzungen (Kurbelwellenschleifen, Zylinderbohren und Hohnen, Lagersitze reparieren, usw.)
- Gestaltung und Findung von Formen und Oberflächen
- Restauration und /oder Bau von Einzelelementen
- Rahmen- und Heckumbauten (Choppen, Strippen)
- Lackierung und Farbgestaltung, Handlinierung
- WIG-Schweißen von Aluminium, Edelstahl und anderen Metallen
- Belt Drive & Trockenkupplungen für britische Motorräder
- Kopfbearbeitung (Ventilsitze fräsen, Kanäle und Kipphebel optimieren)
- Zündmagneten- Überholung und Reparatur
- Sand- und Schlammstrahlen (speziell für Aluminium)
- Gewindereparaturen, Maschinen Dreh- und Fräsarbeiten
- Metallbearbeitung, Polieren, Verzinken
- Kabelbäume herstellen und modifizieren
- Speichen und Felgen, Einspeichservice
- Reifenservice / Reifenhandel
- Polster- und Näharbeiten, kompletter Aufbau von Sitzbank/Sattel
- Handel mit Neu- und Gebrauchtteilen
- Tankversiegelung und Entrostung
- Stahlflexleitungen
- Specially for the Ladies: Tieferlegung der Sitzposition
- Transportmöglichkeiten sind natürlich vorhanden

Wollen Sie einen Klassiker fahren?

Sie haben die Wahl: Entweder wir haben bereits Ihr Traummotorrad, oder wir finden gemeinsam die Form und legen alle Leistungsmerkmale für Ihren Traum auf zwei Rädern fest.

Liebhaber schöner Formen, die gleichzeitig gewissenhaftes Handwerk schätzen, können bei uns ihre Wünsche umsetzen – nehmen Sie jetzt Kontakt auf unter Tel. **0171-6815513** oder via Email ppthomalla@gmx.de. Inspirationen gibt es auf **www.kradbau.de**

Kradbau, Peter P. Thomalla